

1115. Si le tonnage enregistré seulement est pris séparément, le Canada se trouve le quatrième dans le tableau ci-dessus et les Etats-Unis le cinquième, mais comme les vaisseaux canadiens engagés dans le commerce des lacs et des rivières sont entrés dans les livres d'inscriptions de ce pays, tandis que les vaisseaux appartenant aux Etats-Unis, et engagés dans le même commerce, ne sont seulement que licenciés ou inscrits, ces derniers pour les fins de comparaison ont été inclus dans le tonnage inscrit. La marine marchande des Etats-Unis a considérablement décliné ces années dernières, et le tonnage inscrit n'a été seulement que 822,347 tonneaux en 1895. En 1856, 75·2 pour 100 du commerce étranger du pays a été transporté dans des vaisseaux américains, tandis qu'en 1895, la proportion n'a été seulement que de 11·7 pour 100, la valeur transportée ayant augmenté en même temps de \$641,604,000 à \$1,456,403,388.

Le *Bureau Veritas* estime le tonnage des vaisseaux de la marine marchande à 24,627,473 de tonneaux pour le monde entier, sur ce montant 8,593,670 tonneaux appartenant aux bâtiments voiliers, et 16,033,803 de tonneaux aux vaisseaux à vapeur. L'Empire britannique réclame 13,317,887 tonneaux, soit plus de 54 pour 100 du total, 62 pour 100 du tonnage des vaisseaux à vapeur lui appartiennent.

1116. Dès 1723, la construction des navires était une industrie pratique en Canada; six navires marchands et deux bâtiments de guerre ayant été construits cette année-là. En 1752, on construisit au Cap-Diamant, à Québec, un vaisseau portant 74 canons, mais il périt lors de son lancement. En 1810, pas moins de 26 navires d'un tonnage total de 5,836 tonneaux furent construits dans la province. En 1812, 37 navires furent construits à Québec. En 1830-31, le *Royal William*—le premier navire à vapeur qui ait traversé l'Atlantique—fut construit à Québec et équipé de machines à Montréal. Tels furent les commencements de la flotte canadienne, qui compte aujourd'hui 7,000 vaisseaux.

1117. Le 1^{er} juillet 1867, époque de la Confédération, il y avait 5,693 vaisseaux d'un tonnage de 767,654 tonneaux.

En décembre 1874, le registre contenait les noms de 6,930 vaisseaux d'un tonnage de 1,158,363 tonneaux.

En décembre 1877, le registre contenait les noms de 7,362 vaisseaux d'un tonnage de 1,310,468 tonneaux.

Durant les deux années qui suivirent, notre marine fit de grands progrès. En 1878, il y avait 7,469 vaisseaux avec un tonnage de 1,333,015 tonneaux, et en 1879, 7,471 vaisseaux avec un tonnage de 1,332,094 tonneaux.

1118. En 1867, le registre contenait les noms de 335 steamers d'un tonnage de 45,766 tonneaux. En 1874, il y avait 634 steamers d'un tonnage de 122,836. En 1883, le nombre des steamers s'élevaient à 1,006 avec un tonnage de 203,539; en 1886, 1,198 steamers d'un tonnage de